

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

1. Цель освоения дисциплины

Сформировать систему компетенций будущего учителя технологии в области использования технологий технической эксплуатации и ремонта автомобилей для решения профессиональных задач.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Эксплуатация автомобилей» относится к вариативной части блока дисциплин и является дисциплиной по выбору.

Для освоения дисциплины «Эксплуатация автомобилей» обучающиеся используют знания, умения, способы деятельности и установки, сформированные в ходе изучения дисциплин «Методика обучения технологии», «Методика обучения экономике», «Графика», «Декоративно-оформительское искусство», «Детали машин», «История науки и техники», «Материаловедение», «Машиностроительное черчение», «Механизация и автоматизация производства», «Обустройство и дизайн дома», «Организация современного производства», «Основы конструирования», «Основы машиноведения», «Основы стандартизации, метрологии и сертификации», «Перспективные материалы и технологии», «Прикладная механика», «Техническая эстетика и дизайн», «Технологический практикум по обработке конструкционных материалов», «Технологический практикум по обработке ткани и пищевых продуктов», «Технология конструкционных материалов», «Технология обработки материалов», «Устройство автомобилей», «Художественная обработка материалов», прохождения практик «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков», «Практика по получению первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности», «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности».

Освоение данной дисциплины является необходимой основой для последующего изучения дисциплин «Декоративно-прикладное творчество», «Основы исследований в технологическом образовании», «Основы теории технологической подготовки», «Перспективные методы обучения технологии», «Ремонт и эксплуатация дома», «Современные технологии обучения», прохождения практики «Преддипломная практика».

3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения дисциплины выпускник должен обладать следующими компетенциями:

- готовностью реализовывать образовательные программы по учебным предметам в соответствии с требованиями образовательных стандартов (ПК-1);
- способностью использовать знания в области теории, практики и методики преподавания технологии, общетехнических дисциплин и предпринимательства для постановки и решения профессиональных задач (СК-2).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать

- закономерности изменения технического состояния по наработке автомобилей;
- основы определения рациональных периодичностей и трудоемкостей технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь

- управлять работоспособностью автомобилей;
- использовать оборудование и инструмент для технического обслуживания и ремонта автомобилей;

владеть

- методами определения технического состояния автомобилей;
- технологиями технического обслуживания и ремонта автомобилей.

4. Общая трудоёмкость дисциплины и её распределение

количество зачётных единиц – 4,

общая трудоёмкость дисциплины в часах – 144 ч. (в т. ч. аудиторных часов – 70 ч., СРС – 74 ч.),

распределение по семестрам – 9,

форма и место отчётности – аттестация с оценкой (9 семестр).

5. Краткое содержание дисциплины

Теоретические основы и нормативы технической эксплуатации автомобилей.

Техническое состояние автомобиля и его изменение в процессе эксплуатации.

Закономерности изменения технического состояния автомобилей. Основы управления работоспособностью автомобилей. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей. Комплексные показатели эффективности технической эксплуатации автомобиля.

Технология технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Автомобиль как объект труда при техническом обслуживании и ремонте. Общая характеристика работ технического обслуживания и ремонта автомобилей. Технологическое, диагностическое оборудование и инструмент для технического обслуживания и ремонта автомобилей. Определение технического состояния двигателя и его систем. Определение технического состояния агрегатов и механизмов трансмиссии. Определение технического состояния ходовой части и шин. Определение технического состояния механизмов управления и тормозной системы автомобилей. Изделия и материалы, используемые на автомобильном транспорте. Использование вторичных ресурсов и альтернативных топлив.

6. Разработчик

Колышев Олег Юрьевич, старший преподаватель кафедры технологии, туризма и сервиса ФГБОУ ВО «ВГСПУ».